

## PRIORITÉ 3

# Mobilité : se déplacer de manière responsable, autonome et sécurisée

**« Se déplacer, c'est vivre. C'est la manière dont nous interagissons avec le monde. »** (David Byrne, musicien et auteur)

## CONSTAT

Le **trafic motorisé** ne cesse d'augmenter et engendre de nombreuses **nuisances** (pollution, insécurité, embouteillages...) et **coûts** pour la collectivité (entretien, accidents, occupation de l'espace, changement climatique...). **Nous pouvons agir à notre échelle.**

## NOTRE ENGAGEMENT

Pour nous, la voiture a toujours une place dans la mobilité de notre commune mais nous voulons proposer de **vraies alternatives durables** aux véhicules individuels et **sécuriser les usagers les plus faibles** (piétons, PMR, cyclistes). Comment ? En aménageant les routes, en réduisant la vitesse, en sensibilisant... Cette **diversification de solutions de mobilité** a pour but de réduire significativement la consommation d'énergie, les émissions de CO2, les dépenses financières et la congestion.

## NOS PROPOSITIONS

- ▶ Relier les villages au RAVel et au centre de Herve par des parcours cyclistes sécurisés et continus : aménager **Aux Hayes** en site propre, connecter **Julémont** via Neuve Cour, Bolland via **Noblehay**, par exemple.
- ▶ Optimiser l'axe Soumagne-Herve-Battice en soignant les **liaisons cyclables entre le RAVel, la N3 et les quartiers traversés.**
- ▶ Installer des **bornes de recharge de véhicules électriques publiques** en ciblant les zones proches des complexes sportifs, centres des villages, quartiers résidentiels, etc.
- ▶ Créer des **liaisons piétonnes** ou aménager des **trottoirs** entre les **quartiers et l'école de chaque village.**



- ▶ Sécuriser les **passages piétons de la N3** et les traversées de route par le Ravel avec **des signaux lumineux clignotants**, en collaboration avec le SPW (Service Public de Wallonie).





se déplacer de manière autonome, **en collaboration avec le Conseil Consultatif des Aînés et de la Personne Handicapée (CCCAPH).**

- ▶ Limiter la vitesse et le transit (en particulier des poids lourds) dans les zones aujourd'hui sensibles comme par exemple la section entre **Manaihan et Maison du Bois** ou l'Avenue des Platanes à **Grand-Rechain**.
- ▶ Prévoir à **l'entrée des villages des dispositifs d'effet de porte**, autres que les dos d'âne, qui visent à ralentir la vitesse.
- ▶ Analyser l'intérêt d'un **service de voitures partagées** en ciblant les parkings publics des zones densément peuplées (parking de la piscine de Herve, du centre de Battice, etc.)



- ▶ Soutenir les **initiatives de mobilité active**, telles que l'organisation de **pédibus** et **vélobus** : se rendre à l'école à pied ou à vélo en groupe encadré, et **pas uniquement lors des semaines de la Mobilité**.
- ▶ Défendre auprès de la Région wallonne et du TEC le projet de **ligne de bus Express vers Liège**.
- ▶ **Sensibiliser** les automobilistes à la notion de « **route partagée** » en collaboration avec la Zone de Police du Pays de Herve.
- ▶ Revoir **la mobilité et le stationnement aux abords des écoles secondaires**, en créant un parking de **délestage au Hall de Criées**, en valorisant celui du CPAS, en aménageant le parking du Try et en n'autorisant le stationnement que d'un côté de cette rue.
- ▶ Tester et réaliser les aménagements en suivant le **principe du « 8-88 »**, à savoir que les aménagements permettent à un enfant de 8 ans et à une personne de 88 ans de

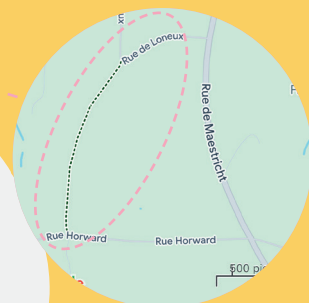
- ▶ Augmenter la **réfection des sentiers pour connecter les différents hameaux des villages**, par exemple, le sentier entre Sur les Vignes et Rue de José en longeant la ligne TGV ou le chemin communal 43 entre Sur l'Agau et le chemin 19.



# La carte de vos priorités

## Julémont

- ▶ En concertation avec la commune de Blegny, réaliser **la liaison cyclable entre la Rue Horward et la Rue de Loneux** pour un parcours direct entre Herve et Julémont .
- ▶ Aménager un **parking dans le centre de Julémont**, en cherchant des solutions avec les propriétaires de terrains avoisinants.



## Bolland

- ▶ Améliorer les **bâtiments de l'école primaire** , en concertation avec l'école maternelle.
- ▶ Etudier toutes les pistes juridiques possibles pour **donner une nouvelle vie au Château de Bolland**.
- ▶ Réfectionner la **rue Gretry** (route traversant le bois).



## José

- ▶ Sécuriser la **mobilité piétonne** des nouveaux quartiers vers l'école .
- ▶ Créer une liaison **piétonne sécurisée du centre de José vers Outre-Cour**.
- ▶ Réhabiliter les **anciens sentiers** et échaliers.



## Bruyères

- ▶ Viser à diminuer le trafic de **transit et ses impacts** et limiter la vitesse à 50 km/h entre **Bruyères** et **Manaihan**, et à 30 km/h au carrefour du centre de Bruyères .
- ▶ Aménager des **accotements** le long des voiries qui mènent au centre du village et à l'école.



## Xhendelesse

- ▶ Créer une **liaison cycliste sécurisée** et directe entre Xhendelesse et Herve via Biomont et la rue des Marronniers.
- ▶ Réfectionner le **Chemin des Mineurs**.



# Ce qui ressort des enquêtes et de nos rencontres dans vos villages

## Charneux

- ▶ **Sécuriser le centre** en limitant la vitesse, en créant un giratoire et aménager les trottoirs.
- ▶ Installer une table d'orientation à la **Croix de Charneux**.
- ▶ Aménager le parking et le mur de **l'ancienne école maternelle**.

## Herve

- ▶ Suite aux nouveaux quartiers (Léonie, Chapelier, Ann-Sophie Charlier), revoir la **gestion des eaux** pour éviter les inondations.
- ▶ Mettre certaines voiries en **zone 30** et semi-piétonnes, comme par exemple la place Lecomte.
- ▶ Soutenir la création d'un **comité des jeunes** à Herve.

## Battice

- ▶ Avec les bénévoles du **Fort de Battice**, Arvia et la Défense nationale, construire un projet pour faire du site du Fort un **lieu de mémoire** avec par exemple, une exposition permanente, ainsi qu'un « poumon vert » pour les habitant-es.
- ▶ Améliorer la **mobilité piétonne** : réfection des trottoirs, passages piétons aux arrêts de bus...

## Chaineux

- ▶ Eviter une **urbanisation excessive** du village (comme expliqué dans la partie « aménagement du territoire »).
- ▶ Dégager et indiquer les **anciens bunkers présents dans les prairies**, avec un sentier de mémoire en lien avec le Fort de Battice.
- ▶ Réaliser la **rénovation et la sécurisation** de l'Avenue du Parc.

## Manaihan

- ▶ Compléter l'**aménagement cyclable du Thier Martin** dans les 2 sens, en plaçant également des éléments ralentisseurs et en sécurisant les carrefours avec la rue d'Elvaux et la rue de Manaihan.
- ▶ Valoriser le **ruisseau du Hac** en recréant un sentier.

## Grand-Rechain

- ▶ Augmenter la **capacité d'accueil de l'école**.
- ▶ **Sécuriser** l'Avenue des Platanes et limiter la vitesse.

